

Projekt

z dnia 20 lutego 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KLECZEWIE**

z dnia 2025 r.

**uchylająca uchwałę w sprawie przyjęcia od Powiatu Konińskiego prowadzenia zadania publicznego
z zakresu dróg publicznych**

Na podstawie art. 8 ust. 2a i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320, 1222) uchwała się, co następuje:

§ 1. Uchyla się uchwałę nr VI/34/2024 Rady Miejskiej w Kleczewie z dnia 23 lipca 2024 r. w sprawie przyjęcia od Powiatu Konińskiego prowadzenia zadania publicznego z zakresu dróg publicznych, którą przyjęto od Powiatu Konińskiego prowadzenie zadania publicznego z zakresu dróg publicznych pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3186P na odcinku Sławoszewek-Wielkopole w zakresie budowy ścieżki rowerowej umożliwiającej stworzenie spójnego systemu dróg dla rowerów”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

KIEROWNIK REFERATU
Inwestycji i Gospodarki Nieruchomościami
Marta Sobczak
Marta Sobczak
(375)

Za zgodność formalno prawną
Marta Nawrocka
Marta Nawrocka
ADWOKAT

Uzasadnienie

Rada Miejska w Kleczewie 23 lipca 2024 r. podjęła uchwałę nr VI/34/2024 w sprawie przyjęcia od Powiatu Konińskiego prowadzenia zadania publicznego z zakresu dróg publicznych, którą przyjęto od Powiatu Konińskiego prowadzenie zadania publicznego z zakresu dróg publicznych pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3186P na odcinku Sławoszewek-Wielkopole w zakresie budowy ścieżki rowerowej umożliwiającej stworzenie spójnego systemu dróg dla rowerów”. Na mocy ww. uchwały 24 września 2024 r. Powiat Koniński zawarł z Gminą Kleczew stosowne porozumienie.

Natomiast w związku z możliwością zarekomendowania przez Gminę Kleczew Powiatu Konińskiego jako beneficjenta środków w ramach FEW 2021-2027 (Fundusze Europejskiej dla Wielkopolski), Priorytet 3 Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce, Działanie 3.2 Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT (nabór w 2025 roku) – planuje się rozwiązanie ww. porozumienia, ponieważ powiat może samodzielnie wykonać swoje zadanie własne, współfinansując je w 70% z funduszy europejskich.