

**Projekt**

z dnia 28 lipca 2023 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W KLECZEWIE**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie przejęcia od Powiatu Konińskiego zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu dróg powiatowych w granicach administracyjnych Gminy i Miasta Kleczew.**

Na podstawie art. 8 ust 2a, art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.), art. 19 ust. 4 i art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 poz. 645 ze zm) oraz art. 18 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 poz. 1343 z późn. zm.) uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Kleczew porozumienia z Powiatem Konińskim w sprawie przejęcia od Powiatu Konińskiego zadania w zakresie zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu dróg powiatowych w granicach administracyjnych Gminy i Miasta Kleczew

**§ 2. 1.** Upoważnia się Burmistrza Gminy i Miasta Kleczew do zawarcia porozumienia z Powiatem Konińskim

2. Szczegółowe warunki przejęcia zadania zostaną określone w porozumieniu pomiędzy Gminą Kleczew a Powiatem Konińskim.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Kleczew.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

## UZASADNIENIE

Gmina Kleczew z mocy ustawy jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Jednym z zadań jednostki samorządu terytorialnego zgodnie z art. 15. ust.1 pkt 6 jest określenie przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów. Określenie przystanków komunikacyjnych na terenie gminy jest również niezbędne do prawidłowego funkcjonowania przewozów. Określenie, w formie uchwały przystanków zlokalizowanych w pasach dróg powiatowych wymaga przejęcia od Powiatu Konińskiego zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągów dróg powiatowych. Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.