

**UCHWAŁA Nr .../.../2023
RADY MIEJSKIEJ w Kleczewie
z dnia 2023 r.**

w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz.40), art. 39 a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 ze zm.), oraz art. 1 i 3 ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022r. poz. 2089), Rada Miejska w Kleczewie uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1km przebiegu pojazdu w Gminie Kleczew w następującej wysokości :

1. dla samochodu osobowego:

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł,

2. dla motocykla – 0,69 zł,

3. dla motoroweru – 0,42 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy i Miasta Kleczew.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr LXVII/508/2022 z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 17 stycznia 2023 roku.

Uzasadnienie
do projektu uchwały Nr .../.../2023
Rady Miejskiej w Kleczewie
z dnia.....2023 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu

Z dniem 27 października 2022 r. uległ zmianie art. 39 a ustawy Prawo oświatowe w zakresie zasad ustalania zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.

Zwrot kosztów przejazdu następuje na podstawie umowy zawieranej przez Burmistrza Gminy i Miasta Kleczew z rodzicem.

Znowelizowany art. 39a ust. 2 i 3 ustawy Prawo oświatowe stanowi, że zwrot kosztów jednorazowego przewozu następuje w wysokości określonej według wzoru:

gdzie: $\text{koszt} = (a-b) \times c$

a - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem,

b - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit. a,

c – stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

W dniu 29 listopada Rada Miejska w Kleczewie podjęła Uchwałę Nr LXVII/508/2022 w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w wysokości określonej w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 34 a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).

Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34 a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).

W dniu 2 stycznia 2023 roku opublikowane (Dz. U. z 2023 r. poz. 5) zostało w Dzienniku Urzędowym rozporządzenie Ministra Infrastruktury wydane na podstawie art. 39a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania co celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, które to rozporządzenie zmieniające weszło w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej, tj. w dniu 17 stycznia 2023 roku. Jednocześnie rozporządzenie to ustanawia wyższe, aniżeli dotychczasowe, ustalone w uchwale Rady Gminy, stawki zwrotu kosztów przejazdów. Z uwagi na fakt, iż sesja Rady Gminy odbywa się w terminie późniejszym aniżeli wejście w życie zmieniającego rozporządzenia, a art. 39a ust. 3 ustawy Prawo Oświatowe ustanawia minimalną wysokość zwrotu kosztów dojazdu – niezbędna stała się zarówno zmiana stawek jak i ustalenie skuteczności tejże zmiany, od dnia wejścia w życie zmieniającego stawki rozporządzenia. Rozwiązanie takie należy uznać za dopuszczalne, albowiem nie stoi w sprzeczności z art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U.2019.1461 t.j. z dnia 2019.08.05), który stanowi, iż przepisy art. 4 nie wyłączają możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego

państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Przepis ten sankcjonuje ustalenie innego *vacatio legis* aniżeli standardowy termin określony w art. 4 ust. 1 w/w ustawy, stanowiący o 14-dniowym terminie wejścia w życie, liczonym od dnia ogłoszenia aktu normatywnego. W niniejszej sytuacji wsteczna skuteczność aktu poprawi sytuację prawną adresatów wprowadzanych norm, przy jednoczesnym niepogorszeniu sytuacji innych adresatów. Jednocześnie rozwiązanie to nie narusza zasad demokratycznego państwa prawnego, albowiem czyni zadość wymogowi dostosowania przepisów lokalnych do zmian wprowadzonych przez ustawodawcę.

Stąd zachodzi konieczność podjęcia niniejszej uchwały.